

BEWEGUNGSSYSTEME

LEISTUNG, ZUVERLÄSSIGKEIT UND WELTWEITE UNTERSTÜTZUNG FÜR SIMULATIONS-LÖSUNGEN



Rev H, September 2023

MOTION BASES IN EINEM GROSSEN NUTZLAST-,
UND HUBBEREICH FÜR EINE VIELZAHL VON
ANWENDUNGEN



NEUESTE LÖSUNGEN VOM WELTWEITEN MARKTFÜHRER IM BEREICH ELEKTRISCHER BEWEGUNGSSYSTEME

Unübertroffenes Innovations- und technisches Know-how in Verbindung mit enger Zusammenarbeit mit dem Kunden machen Moog zu einem führenden Anbieter in der Konstruktion und Entwicklung von Bewegungsplattformen mit 6 Freiheitsgraden (Degrees of Freedom, DOF).

Mit 40 Jahren Erfahrung und höchster Leistungsfähigkeit im Zusammenhang mit Legacy-Systemen sind wir seit Entwicklung der ersten 4.500 kg (10.000 lb) Plattform im Jahr 1994 zum Synonym für elektrische Technologie geworden. Moog-Bewegungssysteme bieten das höchste Niveau an Leistung und Zuverlässigkeit, das derzeit in der Branche verfügbar ist.

Unsere Bewegungsplattformen für Nutzlasten, die von 1.000 kg bis 16.000 kg (2.200 bis 38.000 lb) reichen, unterstützen Kunden weltweit bei der Bereitstellung höchst realistischer Bewegungsabläufe in Simulatoren für Pkw, Lkw, gepanzerte Fahrzeuge, Panzer, Züge sowie Flugzeuge und Hubschrauber.

Durch die enge Zusammenarbeit mit unseren Kunden bei der Bereitstellung von Lösungen, die genau auf ihre speziellen Anforderungen abgestimmt sind, verfügen unsere Entwicklungsteams über umfangreiches Fachwissen und praktische Erfahrung bei allen 6-DOF- und Spezialsystemen.

Unser Turnkey-Ansatz umfasst Komplettsysteme, inkl. Bewegungsplattformen, generische bzw. anwendungsspezifische Software, Schulungen, Ersatzteile, Reparaturen und Unterstützung bei der Abstimmung, Installation und Abnahme des Systems.

Vorteile:

- Leistungsstarke Motion-Cueing- und Tuning Algorithmen bieten eine hohe Wiedergabetreue und den kleinsten verfügbaren Wendestoß
- Höchste Zuverlässigkeit durch digitale und driftfreie Regelkreise für eine höhere Wiedergabetreue
- Hoher Grad an Modularität für größere Flexibilität im Systemdesign für eine einfache Integration in Kraftrückführungssysteme, Vibrationstische und G-Seats
- Kosteneffiziente Kombination aus Design und Betrieb
- Eine redundante mechanische und Software-Sicherheitsarchitektur bieten praktisch das sicherste System auf dem Markt
- Eingebaute Testfunktionen, die Leistungsparameter aufzeichnen
- Integrierte Funktionen wie z. B. die Betriebsart „Rückkehr in die Ausgangsposition nach kritischem Fehler“
- Einfache Installation, benutzer- und wartungsfreundlich
- Einfache Fehlersuche über Moog Simulationssoftware einschließlich einer neuen Benutzeroberfläche und deterministischen Fehlercodes
- Umfangreiche Produktunterstützung und Service in Europa, Amerika und Asien/Pazifik

SIMULATIONSHERAUSFORDERUNGEN VON HEUTE

Weltweit unterstützen unsere Ingenieure Kunden bei der Entwicklung und Realisierung von Bewegungsplattformlösungen, die in puncto Leistung, Wiedergabetreue und Vielseitigkeit neue Maßstäbe setzen. Durch enge Zusammenarbeit und die Bereitschaft, unseren Ansatz auf Ihre individuellen Bedürfnisse maßzuschneidern, kommen Sie durch Moog in den Genuss eines Wettbewerbsvorteils.

Hohes Maß an Wiedergabetreue durch neueste Technologie

Die zunehmende Konzentration auf die simulatorgestützte Pilotenausbildung macht eine ständige Innovation der Trainingssysteme erforderlich. Unsere vollelektrischen Lösungen der zweiten Generation mit den Zertifizierungsstufen B, C oder D sind so konzipiert, dass sie ein noch nie dagewesenes Maß an Wiedergabetreue bieten, um die Bewegungsabläufe mit den anspruchsvollen visuellen Darstellungen in Einklang zu bringen, und gleichzeitig die Zuverlässigkeit bieten, die für eine höhere Verfügbarkeit erforderlich ist. Unsere Systeme werden mit der Moog Simulationssoftware geliefert: einer einzigen Echtzeitschnittstelle für Systeminstallation, Wartung, Abstimmung und Fehlersuche.

Höhere Flexibilität für Trainingssysteme

Unsere integrierten Systeme können niedrige bis hohe Nutzlasten aufnehmen und die Trainingsanforderungen von Kunden, inkl. Geschäftsreiseflugzeugen, Verkehrsflugzeugen, Hubschraubern und neuen Kategorien wie Very Light Jets (VLJ, sehr kleine Düsenflugzeuge) erfüllen. Gängige Software- und Hardwareschnittstellen in allen unseren Teilsystemen bedeuten einfachere und schnellere Installation, Inbetriebnahme und Anwenderschulungen. Aufgrund unserer Erfahrung können wir Ihnen

helfen, die Entwicklungszeit zu verkürzen und sicherstellen, dass die von uns empfohlenen Teilsysteme ein optimales Verhältnis zwischen Leistung und Größe aufweisen, um Ihren genauen Anforderungen gerecht zu werden.

EMV-Konformität

Bewegungssysteme von Moog sind konform mit der Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit (EMV). Diese hat sich zum Ziel gesetzt, sicherzustellen, dass elektromagnetische Störung die Leistung von Produkten und Systemen nicht beeinträchtigt.

Weltweite Unterstützung nutzen

Aufgrund der steigenden Nachfrage nach Pilotentraining in Entwicklungsländern benötigen Erstausrüster und Trainingszentren einen Partner mit weltweiter Präsenz und Erfahrung. Im Lauf der Jahre haben wir mehr als 1.400 Simulatoren installiert, die im Zusammenspiel mit einigen der weltweit anerkanntesten Organisationen arbeiten. Dank unserer weltweiten Präsenz in 25 Ländern steht Ihnen ein Team von geschulten Ingenieuren zur Seite, wo immer Sie auch sind.

Die richtige Lösung finden

Unser umfassendes Wissen über Bewegungsplattformen stellt sicher, dass Ihnen Ressourcen und bewährte Lösungen zur Verfügung stehen, die Sie zur Bewältigung Ihrer spezifischen Herausforderungen benötigen. Durch Rückgriff auf modernste Bewegungssteuerung ist Moog mit Ideen, Know-how und laufendem Support immer für Sie da. Bei vielen derzeit noch im Einsatz befindlichen Altsystemen können wir Ihre Geräte von analog auf digital aufrüsten, ohne dass Sie sie ersetzen müssen.

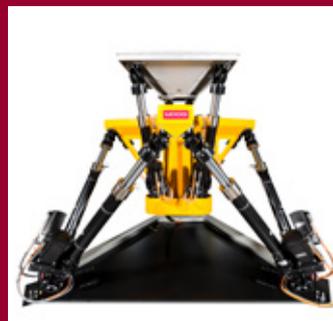
SONDERAUSFÜHRUNGEN

Gerne stellen wir Ihnen ein individuelles, auf Ihre Leistungsanforderungen zugeschnittenes Paket zusammen.

Mit speziellen Nutzlasten, Hublängen, Änderungen im Bewegungsablauf, Anzahl von Freiheitsgraden oder Plattformigenschaften kann Moog Ihre individuelle Anwendung maßgeschneidert anpassen.



Turret-Testsystem



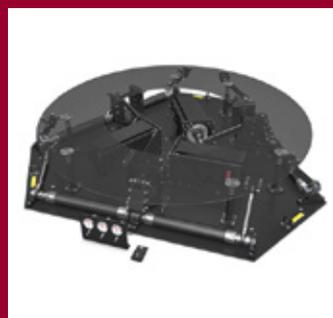
8-DOF-System mit Kipptisch



7-DOF-System mit seitlicher Schiene



5-DOF



Vibrationsplattform



2-DOF

SPEZIFIKATIONEN

Nachstehende technische Daten geben Mindestleistungswerte basierend auf Softwarebeschränkungen an. Zusätzliche Leistung ist jederzeit verfügbar.

Modell	MB-E-6DOF/12/500KG Gen3	MB-E-6DOF/12/1500KG Gen3
DOF max. Auslenkung		
Stoß (einfach) (max.)	-0,235 m / +0,275 m -9,3 in / +10,8 in -0,305 m / +0,295 m -12,0 in / +11,6 in	-0,235 m / +0,275 m -9,3 in / +10,8 in -0,305 m / +0,295 m -12,0 in / +11,6 in
Schwingung (einfach) (max.)	±0,230 m ±9,1 in ±0,310 m ±12,2 in	±0,230 m ±9,1 in ±0,310 m ±12,2 in
Hebung (einfach) (max.)	±0,190 m ±7,5 in ±0,190 m ±7,5 in	±0,190 m ±7,5 in ±0,190 m ±7,5 in
Rollwinkel (einfach max.)	±19,0° ±22,5°	±19,0° ±22,5°
Neigung (einfach max.)	-19,0° / +23,0° -23,0° / +25,5°	-19,0° / +23,0° -23,0° / +25,5°
Gierrate (einfach max.)	±19,0° ±23,0°	±19,0° ±23,0°
DOF max. Geschwindigkeit		
Stoß	±0,60 m/s ±23,6 in/s	±0,60 m/s ±23,6 in/s
Schwingung	±0,60 m/s ±23,6 in/s	±0,60 m/s ±23,6 in/s
Hebung	±0,50 m/s ±19,7 in/s	±0,50 m/s ±19,7 in/s
Rollwinkel	±40,0°/s	±40,0°/s
Neigung	±50,0°/s	±50,0°/s
Gierrate	±50,0°/s	±50,0°/s
DOF max. Beschleunigung		
Stoß	±6,0 m/s ² ±0,61 g	±6,0 m/s ² ±0,61 g
Schwingung	±6,0 m/s ² ±0,61 g	±6,0 m/s ² ±0,61 g
Hebung	±8,0 m/s ² ±0,82 g	±8,0 m/s ² ±0,82 g
Rollwinkel	±300,0°/s	±300,0°/s
Neigung	±300,0°/s	±300,0°/s
Gierrate	±500,0°/s	±500,0°/s
Tragkraft (GML) bis	1.500 kg 3.307 lb	1.500 kg 3.307 lb
GML Trägheitsmoment um X-Achse	700 kg.m ² 516 slug.ft ²	700 kg.m ² 516 slug.ft ²
GML Trägheitsmoment um Y-Achse	700 kg.m ² 516 slug.ft ²	700 kg.m ² 516 slug.ft ²
GML Trägheitsmoment um Z-Achse	700 kg.m ² 516 slug.ft ²	700 kg.m ² 516 slug.ft ²
GML CoG (Gravizentrum) über Bewegungsplattform-Schwerpunkt	≤ 0,6 m ≤ 23,6 in	≤ 0,6 m ≤ 23,6 in
Oberkante Plattform	0,714 m 28,1 in	0,714 m 28,1 in
Bodenrahmendurchmesser	ca. 2,0 m 78,7 in	ca. 2,0 m 78,7 in
Aktuatorhub	0,3 m 11,8 in	0,3 m 11,8 in
Energiebedarf	360 - 500 VAC, 3-phase, 50/60 Hz	360 - 500 VAC, 3-phase, 50/60 Hz
Spitzenstromverbrauch	104 A @ 400 VAC	104 A @ 400 VAC
Max. kontinuierlicher Leistungsverbrauch	14 kVA	14 kVA
Elektronik & Software	Schaltschrank, Computer, Software, webbasierte Wartungs- und Diagnoseschnittstelle, Ethernet UDP API	Schaltschrank, Computer, Software, webbasierte Wartungs- und Diagnoseschnittstelle, Ethernet UDP API
Typische Simulationsanwendung	Kostengünstige Einzelschulung - Trainingsplattform für (e)VTOL-, Training für Luft-, Land- und Wasserfahrzeuge, allgemeine F&E- und VR-Anwendungen (Entwicklung)	Kostengünstige Ausbildung für Luft-, Land- und Wasserfahrzeuge, allgemeine F&E sowie Funktions- und strukturelle Komponentenprüfung

MODELLNUMMER ERKLÄRUNG

Beispiel	MB - E - 6DOF/12/1000kg
Bewegungssystem/ Motion Base	
Elektrisch/Elektrisch- Pneumatisch/ Electric/Electric Pneumatic	
Anzahl von Freiheitsgraden/ Number of DOF	
Hub / Stroke (inch)	
Bewegliche Bruttolast / Gross Moving Payload / (kg)	

SERVICE UND UNTERSTÜTZUNG

Unser vorrangiges Ziel besteht darin, Ausfallzeiten zu eliminieren, um so auf Jahre hinaus für Zuverlässigkeit und Kosteneinsparungen zu sorgen.

- Moog Werksreparaturen und Ersatzteile liefern eine gesteigerte Betriebszeit und neuwertige Leistung bei Aktuatoren u.v.m.

- Periodische Computer-Upgrades sind verfügbar, damit Ihr System auf dem neuesten Stand ist und am effizientesten arbeitet

- Flexible Ersatzteilloptionen: regionale Lagerdepots in Nord- und Südamerika, Europa und im asiatisch-pazifischen Raum sorgen für schnelle Lieferung, Ersatzteile vor Ort und Austauschprogramme



Die vorliegenden technischen Daten basieren auf den derzeit verfügbaren Informationen und können jederzeit von Moog geändert werden. Die Spezifikationen für bestimmte Systeme oder Anwendungen können unterschiedlich sein.



SPEZIFIKATIONEN

Nachstehende technische Daten geben Mindestleistungswerte basierend auf Softwarebeschränkungen an. Zusätzliche Leistung ist jederzeit verfügbar.

Modell	MB-E-6DOF/26/1800KG	MB-EP-6DOF/26/3000KG
DOF max. Auslenkung		
Stoß (einfach) (max.)	-0,48 m / +0,60 m -18,8 in / +23,6 in -0,64 m / +0,63 m -25,1 in / +24,8 in	-0,48 m / +0,60 m -18,8 in / +23,6 in -0,64 m / +0,63 m -25,1 in / +24,8 in
Schwingung (einfach) (max.)	-0,50 m / +0,50 m -19,6 in / +19,6 in -0,66 m / +0,66 m -25,9 in / +25,9 in	±0,50 m ±19,6 in ±0,66 m ±25,9 in
Hebung (einfach) (max.)	-0,41 m / 0,41 m -16,1 in / +16,1 in -0,41 m / 0,41 m -16,1 in / +16,1 in	±0,41 m ±16,1 in ±0,41 m ±16,1 in
Rollwinkel (einfach max.)	-23,8 ° / +23,8 ° -29,2 ° / +29,2 °	±23,8 ° ±29,2 °
Neigung (einfach max.)	-23,7 ° / +26,0 ° -28,2 ° / +32,9 °	-23,7 ° / +26,0 ° -28,2 ° / +32,9 °
Gierrate (einfach max.)	-25,4 ° / +25,4 -28,7 ° / +28,7 °	± 25,4 ±28,7 °
DOF max. Geschwindigkeit		
Stoß	0,80 m/s 31,4 in/s	0,80 m/s 31,4 in/s
Schwingung	0,80 m/s 31,4 in/s	0,80 m/s 31,4 in/s
Hebung	0,60 m/s 23,6 in/s	0,60 m/s 23,6 in/s
Rollwinkel	± 35,0 °/s	± 35,0 °/s
Neigung	± 35,0 °/s	± 35,0 °/s
Gierrate	± 40,0 °/s	± 40,0 °/s
DOF max. Beschleunigung		
Stoß	7 m/s ² 0,7 g	6,3 m/s ² 0,63 g
Schwingung	7 m/s ² 0,7 g	6,3 m/s ² 0,63 g
Hebung	10,0 m/s ² 1,0 g	9,0 m/s ² 0,90 g
Rollwinkel	250 °/s ²	± 200 °/s ²
Neigung	250 °/s ²	± 200 °/s ²
Gierrate	500 °/s ²	± 400 °/s ²
Tragkraft (GML) bis	1.800 kg 3.968 lb	3.000 kg 6.613 lb
GML Trägheitsmoment um X-Achse	2.000 kg.m ² 1.475 slug.ft ²	5.000 kg.m ² 3.688 slug.ft ²
GML Trägheitsmoment um Y-Achse	2.000 kg.m ² 1.475 slug.ft ²	5.000 kg.m ² 3.688 slug.ft ²
GML Trägheitsmoment um Z-Achse	2.000 kg.m ² 1.475 slug.ft ²	5.000 kg.m ² 3.688 slug.ft ²
GML CoG (Gravizentrum) über Bewegungsplattform-Schwerpunkt	≤ 1,00 m ≤ 40,0 in	≤ 1,00 m ≤ 40,0 in
Oberkante Plattform	1,22 m 48,0 in	1,22 m 48,0 in
Bodenrahmendurchmesser	ca. 3,1 m 122 in	ca. 3,1 m 122 in
Aktuatorhub	0,66 m 26,0 in	0,66 m 26,0 in
Energiebedarf	400 VAC, 3 ph - 50/60 Hz	400 VAC, 3 ph - 50/60 Hz
Durchschnittliche Leistungsaufnahme	10 kVA	10 kVA
Spitzenleistungsverbrauch	22 kVA	22 kVA
Elektronik & Software	Bewegungssteuerungscomputer, Motion Software, Ethernet-UDP, Reflective Memory, SCRAM Net-Host-Schnittstelle	Bewegungssteuerungscomputer, Motion Software, Ethernet-UDP, Reflective Memory, SCRAM Net-Host-Schnittstelle.
Typische Simulationsanwendung	Schienenfahrzeuge, kostengünstiges Auto-, Lkw- und Panzerfahren	Schienenfahrzeuge, kostengünstiges Auto-, Lkw- und Panzerfahren

MODELLNUMMER ERKLÄRUNG

Beispiel	MB - E - 6DOF/12/1000kg
Bewegungssystem/ Motion Base	
Elektrisch/Elektrisch- Pneumatisch/ Electric/Electric Pneumatic	
Anzahl von Freiheitsgraden/ Number of DOF	
Hub / Stroke (inch)	
Bewegliche Bruttolast / Gross Moving Payload / (kg)	

ZUSÄTZLICHE SIMULATIONS- PRODUKTE

Moog verfügt über ein Komplettangebot an Flugsimulationsprodukten zur Abrundung Ihres Programms.

Kraftrückführungssysteme: Kraftsimulationslösungen von Moog reichen von einfachen Flugschulungssystemen bis hin zu kompletten High-End Flugsimulatoren mit hoher Wiedergabetreue, die mit Zertifizierungen von JAA, FAA und den militärischen Pen-dants die weltweiten Standards erfüllen.



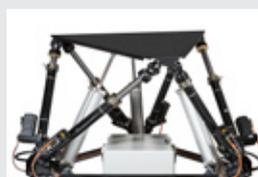
Schleudersitzsimulatoren: Erfahren Sie eine realistische Simulation von länger anhaltenden G-Kräften bei Helikopter- und Kampf-flugzeug-G-Seats durch Controller mit hoher Wiedergabetreue und benutzerfreundliche Schnittstellen.



Die vorliegenden technischen Daten basieren auf den derzeit verfügbaren Informationen und können jederzeit von Moog geändert werden. Die Spezifikationen für bestimmte Systeme oder Anwendungen können unterschiedlich sein.



MB-E-6DOF/26/1800KG



MB-EP-6DOF/26/3000KG

Spezifikationen

Nachstehende technische Daten geben Mindestleistungswerte basierend auf Softwarebeschränkungen an. Zusätzliche Leistung ist jederzeit verfügbar.

Modell	MB-E-6DOF/60/14000KG	MB-E-6DOF/63/14000KG	MB-E-6DOF/60/16000KG
DOF max. Auslenkung			
Stoß (einfach) (max.)	-1,07 m / +1,30 m -42,4 in / +51,7 in ± 1,32 m ± 51,8 in	-1,14 m / +1,38 m -45,0 in / +54,5 in -1,26 / +1,51 m -49,5 in / +59,55 in	-1,03 m / +1,23 m -40,6 in / +48,3 in -1,14 / +1,40 m -45,0 in / +55,1 in
Schwingung (einfach) (max.)	± 1,08 m ± 42,7 in ± 1,20 m ± 47,2 in	± 1,45 m ± 45,2 in ± 1,26 m ± 49,7 in	± 1,07 m ± 42,0 in ± 1,18 m ± 46,6 in
Hebung (einfach) (max.)	± 0,87 m ± 34,3 in ± 0,97 m ± 38,4 in	± 0,90 m ± 35,5 in ± 1,00 m ± 39,4 in	± 0,92 m ± 36,2 in ± 1,03 m ± 40,4 in
Rollwinkel (einfach max.)	± 26,2 ° ± 28,9 °	± 27,2 ° ± 29,8 °	± 23,7 ° ± 25,9 °
Neigung (einfach max.)	-24,1 ° / +26,5 ° -27,0 ° / +29,9 °	-25,0 ° / +27,3 ° -27,8 ° / +30,7 °	-21,8 ° / +24,8 ° -24,3 ° / +28,0 °
Gierrate (einfach max.)	± 33,0 ° ± 36,9 °	± 35,2 ° ± 39,2 °	± 28,8 ° ± 32,2 °
DOF max. Geschwindigkeit			
Stoß	± 1,00 m/s ± 39,4 in/s	± 0,71 m/s ± 28,0 in/s	± 0,71 m/s ± 28,0 in/s
Schwingung	± 1,00 m/s ± 39,4 in/s	± 0,71 m/s ± 28,0 in/s	± 0,71 m/s ± 28,0 in/s
Hebung	± 0,80 m/s ± 31,5 in/s	± 0,61 m/s ± 24,0 in/s	± 0,61 m/s ± 24,0 in/s
Rollwinkel	± 22,0 °/s	± 20,0 °/s	± 20,0 °/s
Neigung	± 21,0 °/s	± 20,0 °/s	± 20,0 °/s
Gierrate	± 25,0 °/s	± 20,0 °/s	± 20,0 °/s
DOF max. Beschleunigung			
Stoß	± 7,0 m/s ² ± 0,71 g	± 5,9 m/s ² 0,6 g	± 5,9 m/s ² 0,6 g
Schwingung	± 7,0 m/s ² ± 0,71 g	± 5,9 m/s ² 0,6 g	± 5,9 m/s ² 0,6 g
Hebung	± 9,0 m/s ² ± 0,91 g	± 7,9 m/s ² 0,8 g	± 7,9 m/s ² 0,8 g
Rollwinkel	± 150 °/s ²	± 100 °/s ²	± 100 °/s ²
Neigung	± 150 °/s ²	± 100 °/s ²	± 100 °/s ²
Gierrate	± 150 °/s ²	± 100 °/s ²	± 100 °/s ²
Tragkraft (GML) bis	14.000 kg 30.865 lb	14.000 kg 30.865 lb	17.237 kg 38.000 lb
GML Trägheitsmoment um X-Achse	50.000 kg.m ² 36.878 slug.ft ²	67.790 kg.m ² 50.000 slug.ft ²	84.072 kg.m ² 62.000 slug.ft ²
GML Trägheitsmoment um Y-Achse	50.000 kg.m ² 36.878 slug.ft ²	81.348 kg.m ² 60.000 slug.ft ²	90.839 kg.m ² 67.000 slug.ft ²
GML Trägheitsmoment um Z-Achse	50.000 kg.m ² 36.878 slug.ft ²	40.674 kg.m ² 30.000 slug.ft ²	94.920 kg.m ² 70.000 slug.ft ²
GML CoG (Gravizentrum) über Bewegungsplattform-Schwerpunkt	≤ 1,80 m ≤ 70,9 in	≤ 1,651 m ≤ 65,0 in	≤ 1,35 m ≤ 53,0 in
Oberkante Plattform	2,40 m 94,5 in	2,25 m 92,34 in	2,06 m 81,06 in
Bodenrahmendurchmesser	ca. 7,0 m 275,6 in	6,71 m 264 in	6,88 m 271 in
Aktuatorhub	1,52 m 60,0 in	1,59 m 62,5 in	1,52 m 60,0 in
Energiebedarf	400 VAC, 3 ph - 50/60 Hz	400 -600 VAC, 3 ph, 50/60 Hz	400 -600 VAC, 3 ph, 50/60 Hz
Durchschnittliche Leistungsaufnahme	20 kVA	20 kVA	25 kVA
Spitzenleistungsverbrauch	70 kVA	70 kVA	80 kVA
Elektronik & Software	Schaltschrank für Bewegungssteuerung, Computer, Software, Wartungs- und Diagnose-Web-Schnittstelle, Ethernet-UDP-API.	Schaltschrank für Bewegungssteuerung, Computer, Software, Wartungs- und Diagnose-Web-Schnittstelle, Ethernet-UDP-API	Schaltschrank für Bewegungssteuerung, Computer, Software, Wartungs- und Diagnose-Web-Schnittstelle, Ethernet-UDP-API.
Typische Simulationsanwendung	FAA & EASA-Flugkomplettsimulation Level C/D, Auto-, Lkw- und Panzersimulation	FAA & EASA-Flugkomplettsimulation Level C/D, Auto-, Lkw- und Panzersimulation	FAA & EASA-Flugkomplettsimulation Level C/D, Auto-, Lkw- und Panzersimulation

ERKLÄRUNG MODELLNUMMER:

MB = Motion Base, **E** oder **EP** - Elektrisch oder Elektrisch-Pneumatisch, **6 DOF** = 6 Freiheitsgrade, **XX** oder **60** = Aktuatorhub in Inches, **XXXXX** oder **16000 KG** = Nutzlast

Die vorliegenden technischen Daten basieren auf den derzeit verfügbaren Informationen und können jederzeit von Moog geändert werden. Die Spezifikationen für bestimmte Systeme oder Anwendungen können unterschiedlich sein.



MEHR PRODUKTE. MEHR SERVICE.

Bewegungssystemlösungen von Moog sind weltweit verfügbar. Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website oder wenden Sie sich an die unten genannten Standorte.

Australien
+61 3 9561 6044
info.australia@moog.com

Irland
+353 21 451 9000
info.ireland@moog.com

Spanien
+34 902 133 240
info.spain@moog.com

Brasilien
+55 11 3572 0400
info.brazil@moog.com

Italien
+39 0332 421 111
info.italy@moog.com

Schweden
+46 31 680 060
info.sweden@moog.com

Kanada
+1 716 652 2000
info.canada@moog.com

Japan
+81 46 355 3767
info.japan@moog.com

Türkei
+90 216 663 6020
info.turkey@moog.com

China
+86 512 5350 3600
info.china@moog.com

Korea
+82 31 764 6711
info.korea@moog.com

Großbritannien
+44 168 485 8000
info.uk@moog.com

Frankreich
+33 1 4560 7000
info.france@moog.com

Luxemburg
+352 40 46 401
info.luxembourg@moog.com

USA
+1 716 652 2000
info.usa@moog.com

Deutschland
+49 7031 622 0
info.germany@moog.com

Niederlande
+31 252 462 000
test@moog.com

Hongkong
+852 2 635 3200
info.hongkong@moog.com

Singapur
+65 677 36238
info.singapore@moog.com

Indien
+91 80 4057 6666
info.india@moog.com

Südafrika
+27 12 653 6768
info.southafrica@moog.com

www.moogsimulation.com

Moog ist ein eingetragenes Warenzeichen der Moog Inc. und ihrer Niederlassungen. Alle hier aufgeführten Marken sind Eigentum der Moog Inc. und ihrer Niederlassungen.
©2023 Moog Inc. Alle Rechte vorbehalten. Änderungen vorbehalten.

Bewegungssysteme
TJW/Rev. H, September 2023, Id. CDL32593-de