

สำนักงานการบินพลเรือนแห[่]งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ใบรับรองหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE
เลขที่ / NUMBER ...CAAT..AMO..0441.
ใบรับรองฉบับนี้ออกให้กับ
THIS CERTIFICATE IS ISSUED TO

MOOG CONTROLS CORPORATION (PHILIPPINE BRANCH) BAGUIO CITY ECONOMIC ZONE, LOAKAN ROAD, BAGUIO CITY, BENGUET 2600, PHILIPPINES

ซึ่งปรากฏว่า องค์กรนี้มีการดำเนินการเป็นไปตามข้อกำหนดทั้งหมดของพระราชบัญญัติการเดินอากาศและกฎระเบียบที่เกี่ยวกับการจัดตั้งหน่วยช่อม และ มีสิทธิปฏิบัติการเป็นหน่วยช่อมที่ได้รับการรับรองได้

UPON FINDING THAT ITS ORGANIZATION COMPLIES IN ALL RESPECTS WITH THE REQUIREMENTS OF THE AIR NAVIGATION ACT AND ITS REGULATIONS RELATING TO THE ESTABLISHMENT OF A REPAIR STATION, AND IS EMPOWERED TO OPERATE AN APPROVED REPAIR STATION.

เงื่อนไข / CONDITIONS:

- 1. ใบรับรองหน่วยช่อมนี้เป็นไปตามขอบเขตการดำเนินงานที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยช่อมที่ได้รับการรับรองตามประกาศสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการรับรองหน่วยช่อม พ.ศ. 2563 และ REPAIR STATION CERTIFICATE REQUIREMENTS

 THIS CERTIFICATE IS LIMITED TO THAT SPECIFIED IN THE SCOPE OF WORK SECTION OF THE APPROVED MAINTENANCE ORGANIZATION EXPOSITION AS REFERRED TO THE ANNOUNCEMENT OF CAAT ON CERTIFICATION OF REPAIR STATION B.E. 2563 AND REPAIR STATION CERTIFICATE REQUIREMENTS,
- 2. การดำเนินงานตามใบรับรองหน่วยซ่อมนี้ให้เป็นไปตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือการบริหารจัดการหน่วยซ่อมที่ได้รับการรับรอง จากสำนักงานการบิน พลเรือนแห่งประเทศไทย
 - THIS CERTIFICATE REQUIRES COMPLIANCE WITH THE PROCEDURES SPECIFIED IN THE APPROVED MAINTENANCE ORGANIZATION EXPOSITION FROM CAAT
- 3. ใบรับรองนี้มีผลบังคับใช้ต่อไปหากการดำเนินการของหน่วยช่อมยังคงเป็นไปตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการรับรองหน่วยช่อม พ.ศ. 2563 และ REPAIR STATION CERTIFICATE REQUIREMENTS
 - THIS CERTIFICATE CONTINUE IN EFFECT WHILST THE REPAIR STATION REMAINS IN COMPLIANCE WITH THE ANNOUNCEMENT OF CAAT ON CERTIFICATION OF REPAIR STATION B.E. 2563 AND REPAIR STATION CERTIFICATE REQUIREMENTS.

4. นอกเหนือจากเงื่อนไขที่ระบุไว้ข้างต้นใบรับรองหน่วยช่อมนี้ถ้ามิได้ถูกพักใช้ หรือ เพิกถอน ให้มีผลบังคับใช้ตุลไปตามระยะเวลาที่กำหนด SUBJECT TO COMPLIANCE WITH THE FOREGOING CONDITIONS, THIS CERTIFICATE SHALL CONTINUE IN ERFECT FOR THE SPECIFIC PERIOD UNLESS SUSPENDED OR REVOKED.

SUSPENDED OR REVOKED.			
นับจาก / FROM January 🔰 , 2025	จนถึง / TO 🗱 January 😘 , 2028		
วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED: January 【¼ , 2025	THE COLUMN TO TH		
แก้ไขครั้งที่ 0 / REVISION 0	(นายสุทธิพิชุษ อังพูล)		
January 🙌 , 2025	ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแหง่ประเทศไทย		
34114417 11 , 2023	(Suttipong Kongpool)		
	Director General		

ใบรับรองฉบับนี้ไม่สามารถโอนได้ การเปลี่ยนแปลงขีดความสามารถ ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยช่อม สถานที่ตั้ง หรือสิ่งอำนวยความสะดวกจะต้องยี่นคำขอ ต่อผู้อำนวยการเพื่อขอเปลี่ยนแปลงใบรับรองหน่วยช่อมพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในข้อบังคับหรือข้อกำหนด ของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

The Civil Aviation Authority of Thailand

THIS CERTIFICATE IS NOT TRANSFERRABLE. ANY CHANGE IN RATINGS, OPERATION SPECIFICATIONS, AND LOCATION OR FACILITIES SHALL SUBMIT AN APPLICATION TOGETHER WITH CONCERNED DOCUMENTS AND EVIDENCES IN ACCORDANCE WITH THE RULES AND PROCEDURES PRESCRIBED IN CAAT'S REGULATIONS TO THE DIRECTOR.



สำนักงานการบินพลเรือนแห[่]งประเทศไทย

THE CIVIL AVIATION AUTHORITY OF THAILAND

ข้อกำหนดรายละเอียดการปฏิบัติการหน่วยซ่อมต่างประเทศ

FOREIGN REPAIR STATION CERTIFICATE OPERATIONS SPECIFICATION(S)

ข้อจำกัด/LIMITATION(S):

ขีดความสามารถที่กำหนดในใบรับรองหน่วยซ่อม เลขที่ CAAT AMO.o๔๔๑ ได้รับการจำกัดไว้ดังต่อไปนี้ THE RATING(S) SET FORTH ON REPAIR STATION CERTIFICATE NUMBER .CAAT AMO.0441.

IS / ARE LIMITED TO THE FOLLOWING DETAIL(S):

CLASS	RATING	LIMITATIONS	BASE	LINE
COMPONENTS OTHER THAN	C2: Auto Flight	Components in accordance with the Capability List defined		
COMPLETE ENGINES OR APUS	C8: Flight Controls	in the Company MOE.		
	C14: Landing Gear			

This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition,

Maintenance Organisation Exposition reference CAAT MOE Supplement (BMDL-12-3800) and EASA MOE
Date of original issue: November 22, 2024	
No.	
Issue No: -	
Date of this issue: November 22, 2024	
Revision number: Original	
Date of this revision: November 22, 2024	

วันที่ออกครั้งแรก / DATE OF ORIGINAL ISSUED
January 14 , 2025
แก้ไขครั้งที่ 0 / REVISION 0
January <mark>1</mark> 4 , 2025

(นายสุทธิพงษ คงพูล) ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (Suttipong Kongpool) Director General The Civil Aviation Authority of Thailand