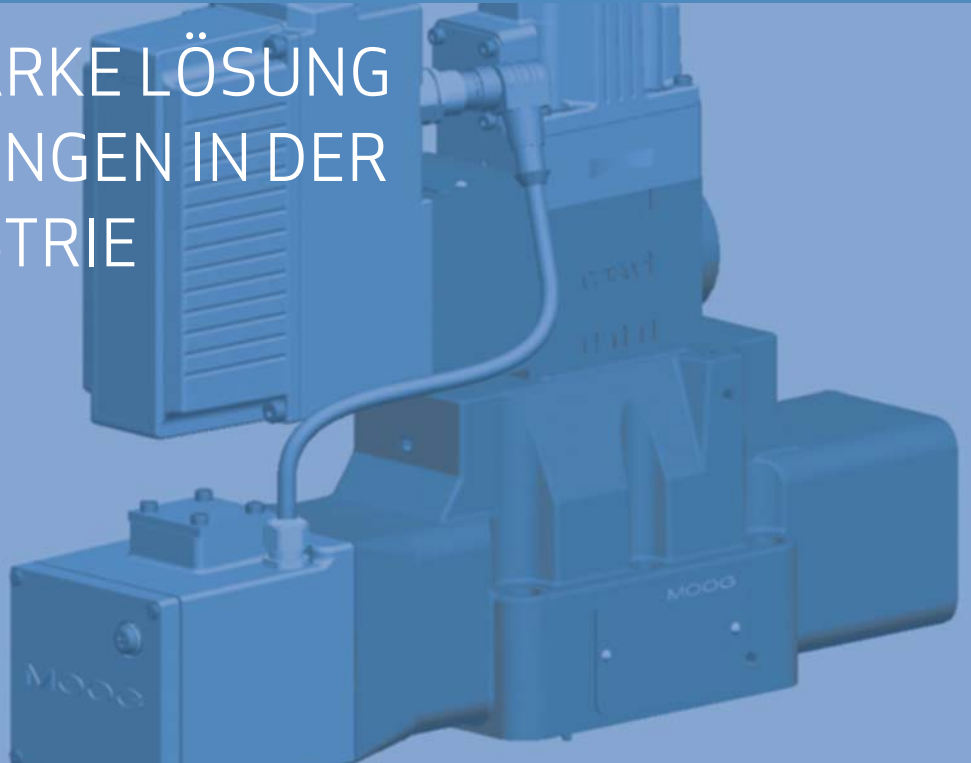


D672 – DIGITALES SERVOVENTIL VON MOOG

LEISTUNGSSTARKE LÖSUNG FÜR ANWENDUNGEN IN DER SCHWERINDUSTRIE



Das Servoventil D672 von Moog stellt einen großen Sprung nach vorne in der Ventilentwicklung und –leistung dar. Das Ventil eignet sich besonders für zuverlässige, gleichmäßige Arbeitsabläufe in rauen Umgebungen, wie z. B. in Stahlwerken oder Windturbinen. Diese Servoventile sind das Ergebnis von Moogs weit reichender Erfahrung in diesem Bereich und der Fähigkeit umfassende Forschung und Entwicklung zu betreiben, um auch den schwierigsten Kundenanforderungen gerecht zu werden.

Das D672 ist der Nachfolger unseres bekannten Modells D791. Das D672 ist ein dreistufiges NG16-Servoventil mit elektrisch rückgeführter Hauptstufe und NGo6-Pilotventil mit ServoJet™-Vorsteuerung. Die Ventilelektronik für die Lageregelkreise von Pilot- und Hauptstufe sitzt am Pilotventil. Die Flusskennlinie kann an die spezifische Kundenanwendung angepasst werden.

Für eine lange Lebensdauer und Verschmutzungsunempfindlichkeit bestehen sowohl Pilotventil als auch Hauptstufe aus einem gegossenen Ventilkörper aus Sphäroguss sowie einer Kolben-/Buchsen-einheit aus gehärtetem Stahl ohne O-Ringe. Dies spricht für die Robustheit und Langlebigkeit dieser Ventilgeneration. Sie können damit nach Sauberkeitsklasse ISO 4406:19/16/13 betrieben werden.

Die Herausforderung

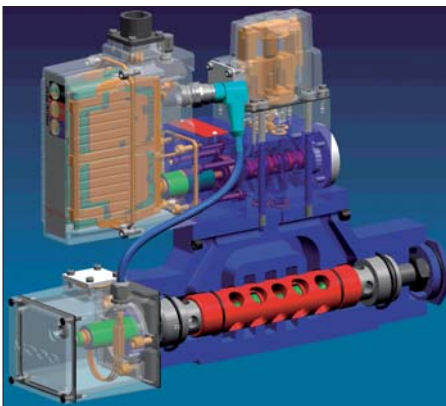
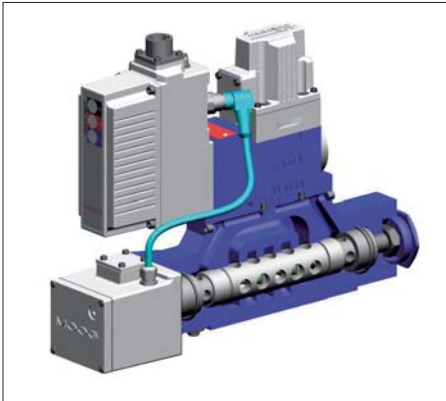
- Robustes, verschmutzungsunempfindliches Ventildesign geeignet für raue Umgebungen, wie z. B. in Stahlwerken
- Störungsfreier, zuverlässiger Betrieb und lange Lebensdauer
- Möglichkeit der Kennlinienanpassung an die Kundenapplikation
- Maximierung der Maschinenlaufzeit und Reduktion der Instandhaltungskosten

Unsere Lösung

Das Moog-Servoventil D672 erfüllt die Anforderungen an robuste, verschmutzungsresistente Produkte, die den Anwendern die vollständige Kontrolle über die Flusskennlinie mittels integrierter Elektronik bieten.

Für robuste Industrieanwendungen bietet das D672 eine lange Betriebsdauer mit einem hohen Grad an kundenspezifischen Leistungen.

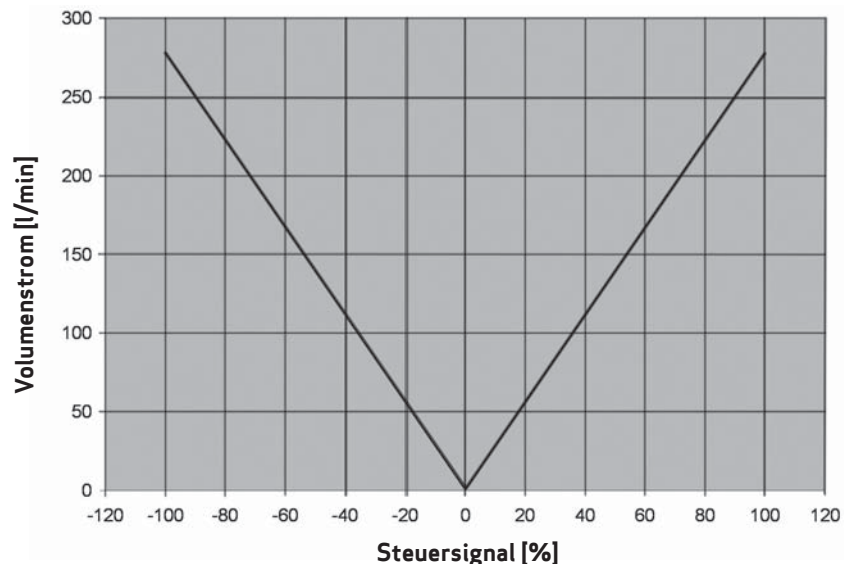
Heute, mehr als 5 Jahrzehnte nach der Einführung des ersten weltweit am Markt erhältlichen Servoventils, setzt Moog weiterhin neue Standards bei der Entwicklung von industriell einsetzbaren Servoventilen. Unsere Entwicklungsingenieure arbeiten zusammen mit den Kunden, um sie bei technischen Herausforderungen mit Beratung, Support und fachlicher Kompetenz zu unterstützen und ihre Ideen weiter voranzutreiben.



TECHNISCHE DATEN SERVOVENTIL D672

VENTILBAUART			SERVOVENTIL D672
LOCHBILD			ISO 4401-07-07-0-02
VENTILTYP			4-Wege Dreistufig mit Buchse
VORSTEUERSTUFE			D670
STEUERÖLVERSORGUNG	Wahlweise intern oder extern		X und Y
GEWICHT		kg (lbs)	11,5 (5.2)
NENNVOLUMENSTROM	(±10%) bei $\Delta p_N = 35$ (500) bar (psi) je Steuerkante	l/min (gal/min)	160/260 (42/69)
BETRIEBSDRUCK	Max.		
Hauptstufe:	Anschluss P bei X extern, A, B	bar (psi)	350 (5000)
	Anschluss T bei Y intern	bar (psi)	210 (3000)
	Anschluss T bei Y extern	bar (psi)	350 (5000)
Vorsteuerstufe:	Serienausführung	bar (psi)	280 (4000)
	mit integrierter Vordrossel (auf Anfrage)	bar (psi)	350 (5000)
STELLZEIT*	Für 0 bis 100% Hub	ms	8
FREQUENZGANG*	90°-Phasenwinkel ±5% Hub	Hz	125
UMKEHRSPANNE*		%	<0,03
HYSTERESE*		%	<0,2
NULLVERSCHIEBUNG	Bei $\Delta T = 55$ K	%	<2,0
LECKVOLUMENSTROM BEI NULL*	Gesamt max. (-Nullüberdeckung)	l/min (gal/min)	4,5 (1.2)
LECKVOLUMENSTROM VORSTEUERSTUFE*		l/min (gal/min)	1,7 (0.4)
VOLUMENSTROM VORSTEUERSTUFE*	Max. für 100% Sprungeingang	l/min (gal/min)	18 (4.8)

*Bei Betriebsdruck $p = 210$ bar (3000 psi), Ölviskosität = $32 \text{ mm}^2/\text{s}$ ($0,05 \text{ in}^2/\text{s}$) und Öltemperatur von 40°C (104°F)



Amerika +1 716 652-2000
 Europa +49 7031 622-0
 Pazifik +81 463 55-3615

www.moog.com/industrial

Moog ist ein eingetragenes Warenzeichen der Moog, Inc., und ihrer Niederlassungen. Alle hier aufgeführten Marken sind Eigentum der Moog, Inc., und ihrer Niederlassungen. ©2007 Moog, Inc. Alle Rechte vorbehalten. Änderungen vorbehalten.

D672 Servovalve Product Sheet
 Mobium/de/0307

MOOG