

# TEST CONTROLLER

1 bis 32 Kanal Test Controller für Tests im Automobilbereich

Wir bei Moog wissen, dass Ihre Investitionen in Fahrzeugprototypen enorm sind. Darum benötigen Sie einen zuverlässigen, bewährten Automobil Test Controller, der sowohl das Prüfobjekt schützen als auch die Sicherheit Ihrer Daten gewährleisten kann.

Basierend auf unsere einzigartige Regelkreistechnologie kann der Automobil Test Controller bis zu 32 Regelkanäle, mit oder ohne PC verarbeiten. Dank flexibler Bedienung, hochpräziser Verarbeitung komplexer Testformeln und der Fähigkeit, ohne externe Offline-Software zu funktionieren, ist er ein unverzichtbares Tool für Testlabors im Automobilbereich.



## VORTEILE

- Unerreichte Flexibilität für benutzerfreundlichen, kostengünstigen Betrieb in einer Reihe von Testanwendungen
- Bewährte Zuverlässigkeit des Controllers – mehr als 5.000 installierte Steuerkanäle und täglicher Einsatz in Testlabors in der ganzen Welt
- Zusätzliche Sicherheitschecks, helfen Ihre Testobjekte und -daten zu schützen
- Hochleistungsbetrieb sowohl für einfache als auch für komplexe Anwendungen

## TESTANWENDUNGEN

- 4-8 Poster-Testsystem
- 6 Degree-of-Freedom (DOF) Federungsprüfstände
- 6 Degree-of-Freedom (DOF) Simulationstische
- Widerstandsfähigkeits- und Materialermüdungstests
- Auswertung von Vibrations- und Leistungsergebnissen
- Multiaxiale Prüfstände

Der Automobil Test Controller wurde auf Basis von Testergebnissen führender Automobiltestlabors entwickelt. Somit ist er die ideale Wahl für den einfachen und effizienten Einsatz bei einer Vielzahl von Testanwendungen und die optimale Erweiterung zum tragbaren Test Controller.

Der Automobil Test Controller verfügt über einen integrierten Voll-VGA-Bildschirm, der bis zu 32 Kanäle verarbeiten kann. Mit der einzigartigen Moog Regelkreistechnologie lassen sich Kraft-, Weg- und Beschleunigung stoßfrei ansteuern. Er kann für die manuelle Steuerung, für die Messung der Widerstandsfähigkeit und Materialermüdung eingesetzt werden. Durch die Kapazität, wird der Controller auch bei Automobil-Testspektren angewendet.

## EIGENSCHAFTEN

- Flexible Steuerung, die auf bis zu 32 Kanäle erweiterbar ist
- Transportabler Test Controller
- Einzigartige Regelkreise (z. B. Kraft, Weg und Beschleunigung) für schnellere und effizientere Tests und verkürzte Aufbauzeiten
- Einfache Bedienung, die es Ihnen ermöglicht, nur die gewünschten Funktionalitäten kostengünstig zu integrieren
- Platz- und kostensparendes Testen dank integrierter Datenerfassung, Oszilloskopanzeige und Datenspeicherkapazität auf der lokalen Festplatte.
- Flexibilität dank Einsatz hydraulischer, elektrischer oder pneumatischer Aktuatoren
- Plug-and-Play mit allen Anschlüssen für eine kostengünstige und schnelle Integration
- Die Fähigkeit Pseudo-Kanäle zu erzeugen ermöglicht dem Anwender, Berechnungen online mit Hilfe von Formeln und anderen Eingaben flexibel und kostengünstig zu simulieren
- Matrixsteuerung bietet Mess- und Steuerflexibilität für effizientere Tests
- Ruckfreies Umschalten (z. B. Kraft, Position), um den vollen Anwendungsbereich ausnutzen zu können
- Eine vereinfachte Vorbereitung und Durchführung von Tests durch Skripts für digitales und analoges I/O sowie Limit- und Spitzendetektoren
- Kürzere Installationszeiten durch adaptive Online-Bedienelemente für Amplitude und Phase
- Eine leichtere und schnellere Inbetriebnahme durch Einsatz von Kalibrierungs- und Abstimmungs-assistent

<b>Gehäuse</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 19"-Schrank 1,8 (314 Zoll) hoch</li> <li>• Integrierter 17" Voll-VGA-Farbbildschirm</li> <li>• Belüfteter Steuerschrank</li> </ul>
<b>Servo-Controller</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bis zu 2,5 kHz Mehrkanal- oder bis zu 10 kHz Einkanal-Regelkreis (über Software einstellbar)</li> <li>• Einzigartiger Moog Regelkreis</li> <li>• Drei Feedback-Kontrollmöglichkeiten (Kraft, Position, Beschleunigung)</li> <li>• Ruckfreier Sofortmodus schaltet zwischen Kraft- und Positionsmodus</li> </ul>
<b>Funktions-erzeugung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Frequenzbereich 0,01 bis 500 Hz</li> <li>• Mehrkanal-Funktionserzeugung mit benutzerdefinierten „Misch“-Funktionen (z. B. Mischen eines niedrigen Frequenzversatzes mit einer höheren Frequenzlast)</li> <li>• Wellenformen: Sinus, Sägezahn, Block/Quadrat, Rampe, gerundete Rampe, exponentiell</li> <li>• Der analoge Eingang kann als Befehl verwendet werden</li> <li>• Unterstützung eines komplexen Simulationsspektrums, inklusive Spektraldichte (psd Frequenzdefinition)</li> <li>• Konstante Anpassung von Amplitude und Phase</li> </ul>

Moog verfügt weltweit über Niederlassungen. Schreiben Sie uns, um weitere Informationen über ihre nächste Niederlassung oder über unsere Produkte zu erhalten.

E-Mail: [test@moog.com](mailto:test@moog.com)

[www.moog.com/test](http://www.moog.com/test)

Moog ist ein eingetragenes Markenzeichen der Moog Inc. und ihrer Tochtergesellschaften. Alle hierin angegebenen Markenzeichen sind Eigentum der Moog Inc. und ihrer Tochtergesellschaften. MATLAB® ist ein eingetragenes Markenzeichen von The MathWorks, Inc. LabVIEW® ist ein eingetragenes Markenzeichen von National Instruments, Corporation. ©2010 Moog Inc. Alle Rechte vorbehalten. Alle Änderungen vorbehalten.

Automotive Test Controller  
Moog/Rev.2, June 2010, id CDL29300-de

Diese technischen Daten basieren auf gegenwärtig verfügbaren Informationen und unterliegen jederzeitigen Änderungen durch Moog. Spezifikationen für spezifische Systeme oder Anwendungen können abweichen.

<b>Software</b>	• FasTest Anwendungssoftwarepaket
<b>Standardeingänge (pro Kanal)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 x hohe Auflösung (0,03%) mit einstellbarer Verstärkung und Brückensteuerung</li> <li>• Eingangspoti (0,03%) (<math>\pm 5\text{ V } 5\text{ mA}</math>) oder LVDT-Eingang (0,03%) mit LVDT-Anregung</li> <li>• (5 V RMS bei 3,5 kHz)</li> <li>• Geber, absolut (SSI) maximal 32 Bit oder relativ 10 Bit</li> <li>• 16 Bit-Eingang (<math>\pm 10\text{ V}</math>)</li> </ul>
<b>Standardausgänge (pro Kanal)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 16 Bit <math>\pm 100\text{ mA}</math> Ventilansteuerung, mit einer softwareseitigen Begrenzung von 0 bis 100% oder (über Hardware einstellbar) <math>\pm 10\text{ V}</math> Ausgang</li> <li>• 2 x 16 Bit D/A-Wandler, <math>\pm 10\text{ V}</math></li> </ul>
<b>Optionen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manifold-Steuerinheit mit 4 Ein/Aus Niedrig/Hoch Druckventilen (jeweils 24 V DC/2 A)</li> <li>• Digitales I/O-Feld mit 8 Eingängen und 8 Ausgängen</li> <li>• Analoges I/O-Feld mit 8 Eingängen und 8 Ausgängen</li> <li>• Analoges I/O-Feld mit 16 Eingängen</li> <li>• Kraftverstärkerfeld (6 Kanäle, 1/4, 1/2 und Vollbrücke 120/350 Ohm)</li> <li>• Zusatzfeld für 3-stufiges Servoventil</li> <li>• Beschleunigungsmesser-Eingangsfeld mit 6 Kanälen</li> <li>• TestSDK für Anschluss an Matlab®, LabVIEW® und sonstige Programmierumgebungen</li> <li>• Unterbrechungsfreie Stromversorgung (UPS)</li> </ul>